

Routebeschrijving laatste 91 km profversie Luik-Bastenaken-Luik

Versie vanaf 2008

beschreven door Paul de Jong

Luik Bastenaken Luik (LBL) voor profs telt elf grote klims. Tien daarvan bevinden zich in de laatste 91 km. Deze opeenvolging van vaak aansprekende klims was voor mij een reden de laatste 91 km na te fietsen en te beschrijven. Een tweede reden was datgene waar LBL uniek in is, namelijk een finale van zeven kilometers dwars door woonwijken van een grote stad. Een derde reden heeft te maken met de toerversies. Deze volgen slechts gedeeltelijk of in geringe mate de profversie. Wie toch wil weten hoe de profs gaan, kan met deze beschrijving de route nafietsen.

De afstand van 91 km heb ik verdeeld in vier gedeelten. Aan het eind van ieder gedeelte kun je gemakkelijk terugfietsen naar het beginpunt van dat gedeelte. Hierdoor ontstaan vier rondes, waaruit je zelf een keuze maken. De terugwegen van alle rondes samen is 80 km, de totale beschrijving dus 171 km.

In 2008 waren er twee wijzigingen in het parcours. De eerste is de vervanging van de Côte de Sart Tilman bij Tilff door de Côte de la Roche aux Faucons vanuit Méry / Hony. De tweede wijziging betreft de Côte de Wanne. Jarenlang ging LBL in Grand Halleux vanuit Vielsalm vlak voor de kerk schuin naar rechts richting Wanne. Dit is nog steeds de klim die Tilff- Bastogne- Tilff neemt. In 2007 reden de renners deze afslag voorbij, en namen, zoals nu, een volgende afslag rechtsaf richting Wanne. Direct hierna hielden ze links aan (naar Spineux). In 2008 echter gingen ze hier naar rechts (naar Lavaux).

	Begin	Eind	Afstand		
			LBL	Terug	Totaal
Rondje 1	Grand-Halleux/Trois Ponts	La Gleize	34	15	49
Rondje 2	La Gleize	Remouchamps	21	21	42
Rondje 3	Remouchamps	Mery	16	21	37
Rondje 4	Mery	Finish Luik	20	23	43
			<hr/>	<hr/>	<hr/>
			91	80	171

De terugweg van iedere ronde verloopt via de vlakke rivierdalen waar LBL na elk rondje op uitkomt. Alleen rondje 4 heeft een ander soort terugweg. Wie een startplaats zoekt, kan afgaan op de schuin gedrukte plaatsnamen in de beschrijving.

Een probleem vormt rondje 4 vanaf de brug over de Maas (8 km voor de finish). Op de brug wordt gevaarlijk hard gereden, en in de stad moet je de stadsdrukte voor lief nemen. Ook vergt het lezen van de laatste 8 km meer tijd in verhouding tot het aantal af te leggen kilometers. Wie het stadsgedeelte afzonderlijk wil fietsen, raad ik aan te beginnen bij het (knalrode) stadion van Standaard Luik, dat gelegen is langs de Maas.

Vanaf 2005 zitten voor het eerst sinds vele jaren de echte, steile Stockeu en de Haute Levée weer in het parcours. Juist waar de Stockeu het steilste is en bij regen het gladst, is hij ook het smalst, wat voorheen problemen gaf bij renners en volgauto's. Een tijd lang heeft LBL een links gelegen omweg genomen, maar het smalle weggetje is nu weer in ere hersteld en de vlakkere omweg wordt nu als afdaling genomen. Op de top van de Stockeu staat een monument van Eddy Merckx. De Haute Levee, die volgt op de Stockeu, is een tijd uit het parcours verbannen vanwege de ingrijpende veiligheidsmaatregelen aan deze weg, zoals een betonnen vangrail in het midden. Deze maatregelen waren vervelend voor de volgauto's, maar blijkbaar wordt dat niet meer als een probleem gezien. Die veiligheidsmaatregelen zijn

overigens doorgevoerd na een ernstig ongeluk in 1998 waarbij een vrachtwagen niet kon remmen in de afdaling en daardoor in het centrum van Stavelot de huizen ramde en een bloedbad aanrichtte. Deze 'dodenweg' mogen de renners nu weer beklimmen. Grote voordeel voor de koers is dat door de recente wijzigingen de klims weer korter na elkaar liggen.

Gebruikte afkortingen:

RA = rechtsaf, LA = linksaf, RD = rechtdoor, ri = richting(bord), Tkr = T-kruising

Ronde 1: Wanne, Stockeu, Haute Levée, Rosier

0.0		Start: Ruime parkeerplaats tussen Trois Ponts en Grand Halleux, bij hoog wit gebouw (ene kant) en camping (andere kant). Rijrichting Trois Ponts.
1.0	1.0	2 ^e weg RA: ri Wanne: voet Côte de Wanne (2,6 km 135 m 7,5% 13%)
1.2	0.2	direct RA
2.5	1.3	TKr LA
3.0	0.5	TKr RA bos in
3.3	0.3	In bos wegas naar links volgen
3.6	0.3	Top. Alle zijwegen negeren
3.8	0.2	Afdaling naar Stavelot. Let op: zeer gevaarlijke afdaling! Steeds wegas volgen.
8.5	4.7	Onderaan afdaling, bij brug, scherp RA. Begin Côte de Stockeu (1,1km 128m 11,6% 21%).
9.6	1.1	Op top LA. Hier staat monument van Eddy Merckx
10.5	0.9	Tkr LA
10.9	0.4	Brug over naar centrum Stavelot (kinderkopjes)
11.3	0.4	Voorbij abdij RA langs terrasjes
11.4	0.1	1e weg LA
11.6	0.2	Bij stoplichten hoofdweg oversteken. Côte de la Haute Levée (3,7km)
15.3	3.7	Top. Hoofdweg blijven volgen
18.8	3.5	In Francorchamps 1e straat LA
18.9	0.1	Tkr LA. Lange afdaling waarin je wegas moet blijven volgen.
23.8	4.9	In Moulin de Ruy scherp RA. Begin Côte de Rosier (3,8km 231m 6,1% 13%)
27.6	3.8	Top Côte de Rosier, Tkr LA ri La Gleize
33.7	6.1	In <i>La Gleize</i> RA ri Remouchamps / Stoumont

Wie terug wil naar het startpunt in Grand-Halleux, gaat niet RA, maar LA ri Trois Ponts en vandaar ri Vielsalm naar Grand-Halleux. Deze terugweg is ongeveer 15km.

Ronde 2: Vecquée

37.2	3.5	<i>Stoumont</i> RA ri Spa, begin Côte de Vecquée (3,5km 217m 6,2% 8%)
40.7	3.5	Top
44.8	4.1	LA ri La Reid, Parc Animalier
47.0	2.2	LA ri Hautregard
49.7	2.7	(Hautregard) LA ri Remouchamps, afdaling
54.7	5.0	<i>Remouchamps</i> , onderaan afdaling, RA ri Liège en vervolgens op TKr LA

Wie terug wil naar het begin van de rondjes 1 en 2, gaat niet RA, maar LA ri Trois Ponts, via Stoumont en La Gleize. De terugweg naar La Gleize is ongeveer 21km, naar Grand Halleux 36km

Ronde 3: La Redoute, Sprimont

55.0	0.3	Remouchamps vlak voor brug RA langs het water
55.3	0.3	RA ri (bordje) Redoute; hierna steeds bordjes “Redoute” of “Route des Legendes” volgen
55.7	0.4	Nog voor het tunneltje begin Côte de la Redoute (1,9km 178m 9,1% 19%)
55.9	0.2	Bocht naar links nemen, langs wielergedenksteen Redoute
57.6	1.7	Op top links aanhouden
58.6	1.0	RA ri “Legendes” en “Sprimont”
60.3	1.7	TKr hoofdweg RA. (Wie hier al terug wil, neemt LA de afdaling)
62.3	2.0	Op twee rotondes LA ri Comblain au Pont, en direct 1e weg RA (Vieille Voie de Liège). Begin Côte de Sprimont (1,5km 74m 5,5% 9%)
63.3	1.0	Eerste straat RA (Rue du Suffrage Universelle)
63.4	0.1	TKr LA weer op hoofdweg
63.8	0.4	Top
66.0	2.2	Bij stoplichten LA ri Esneux
67.3	1.3	RA ri Méry, afdaling
71.0	3.7	TKr hoofdweg RA ri Liège
		Wie terug wil naar het begin van de rondjes 1,2 en 3, gaat niet RA, maar LA ri Hamoir. Blijf daarna de Ourthe en vervolgens de Ambleve volgen via Esneux, Poulseur en Aywaille naar Remouchamps. De terugweg naar Remouchamps is ongeveer 21km.

Ronde 4: Roche aux Faucons, Mont St.-Nicolas, Ans (stad Luik)

71.2	0.2	Al gauw (bij wegspiegels) LA en vervolgens brug van de Ourthe over
71.5	0.3	Spoor over. Voet van de Côte de la Roche aux Faucons (1,5 km 241 m gem. 9,9 % 16%); schuin RD ri. Avister
71.8	0.3	Op viersprong LA ri Avister
72.2	0.4	TKr RA ri Avister. Na 100 meter versmalling.
73.0	0.8	Top.
76.1	3.1	Bij geel bord “Boncelles/Seraing” wegas naar rechts volgen, en vervolgens wegas naar links naar de verkeerslichten.
76.3	0.2	Op Krp met verkeerslichten RA de hoofdweg op. Blijf strook rechts volgen.
76.7	0.4	Op KRp (bij restaurant) LA ri Ougrée
76.9	0.2	RA ri Ougrée; vervolgens in lange afdaling steeds borden Ougrée volgen
82.0	5.1	Na fabrieksbuizen TKr stoplichten RA
82.6	0.6	Onder autoweg door en bocht naar links volgen; direct hierna LA voorsorteren ri Liège. Hierna Maasbrug over en halverwege brug via grondpijlen RD volgen recht op rood Standard Luik stadion af.
82.6	0.0	Hard rijdend verkeer op brug, gevaar! Ga eventueel langs de rechter brugleuning over de stoep, en te voet de afslagen over.
83.5	0.9	Rechts van <i>stadion</i> , TKr stoplichten: LA ri Tilleur, dus achter stadion langs
83.9	0.4	Einde populierenrij RA: Rue Verte Voie
84.4	0.5	Spoor onderdoor, RD links afbuigend (bomenlaan); hierna RA naar huizen
84.8	0.4	LA: Rue Sous les Vignes
85.7	0.9	Vijfsprong RA Rue Bordelais, begin Côte de St.-Nicolas (1,1km 101m 8,9% 17%)
86.4	0.7	Bochten, flatgebouw links passeren, en rechtdoor klimmend langs geelachtige huizen
86.7	0.3	Na bocht (boulangerie) links omhoog aanhouden
86.8	0.1	Einde Rue Bordelais, top; RD Rue Piron
87.0	0.2	LA Rue Grands-Champs
87.3	0.3	Vlak voor bomenpleintje scherp RA, Rue du Bel Horizon
87.4	0.1	Tkr LA (brede randweg, Boulevard Gustave Kleyer)
88.0	0.6	Rotonde, vijfsprong:de weg half rechts, dalend, nemen
88.8	0.8	Snelweg onderdoor, RD ri Saint Laurent
89.1	0.3	Stoplichten aan einde bomenpleintje: LA Rue Bidaut. Over verschillende brede straten met flauwe bochten steeds wegas volgen: o.a. Rue Dehin (105,2), Rue Henri Baron (105,3)
89.2	0.1	Stoplichten RD (de profs gaan hier LA (verbodsbord) de Rue de Sainte Marguerite in). Bij volgende stoplichten (104,7) LA de Rue de Hesbaye in ri Nainette
89.7	0.5	Rechts aanhouden, voorbij geel bord “Ans” (weer op parkoers van profs). Begin Côte d’Ans (volgens kaart: Rue Walthère Jamar) (1,5km 80m 6,1% 15%)
91.0	1.3	Stoplichten LA ri Montegnée (zeer druk verkeer)
91.2	0.2	Ter hoogte van tankstation / Pizzahut is de FINISH: twee dikke strepen (Rue Jean Jaurès)

Terug naar stadion en naar Tilff / Méry: Na finish: RD ri Montegnée. Bij stoplichten RD (niet ri Liège). Hierna steeds dalend RD de weg naar beneden volgend langs rotondes. Later enigszins vals plat. Uiteindelijk snelweg onderdoor: Jemeppe, op rotonde LA. Op TKr (Maas) LA ri Liège volgen tot stadion. RA de Pont d'Ougrée op, vervolgens vrij lang (bochten) ri Angleur aanhouden tot stoplichten. Hier RA ri Liege (2^e keer van de Maas af) en direct ri Ougrée. Bij 2^e stoplichten LA ri Tilff. Borden naar Tilff volgen. Enkele kilometers voorbij Tilff ligt Méry.

Van de finish naar het begin van rondje 4 (Méry) is ongeveer 20. Naar het begin van rondje 1 is ongeveer 80 km.